

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

5 608/2016/SZDC-SSZ-ÚE-ŠI.

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

14. 04. 2016

Dle rozdělovníku**„Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr“****Dodatečné informace - Dodatek č. 8**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Doplnění odpovědí na dotazy č. 86 a 88

Aby zadavatel předešel možným problémům dodavatelů při oceňování soupisů prací dvou provozních souborů (PS 13-23-14_SP_Z1 a PS 13-23-31_SP_Z2) poskytnutých v rámci Dodatečných informací - Dodatku č. 5 pod č.j.: 5 032/2016/SZDC-SSZ-ÚE-Šle. ze dne 07.04.2016, rozhodl se poskytnout dodavatelům doplňující informace formou dopracované dokumentace (situací) – viz příloha tohoto dodatku.

Dotaz č. 135:**SO 13-31-01 Beroun-nástupiště**

| | | | | |
|----|--------|---------------------------------|---|-------|
| 17 | 272365 | VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505 | T | 0,106 |
|----|--------|---------------------------------|---|-------|

Ve výkaze množství a materiálu je uvedeno, že se jedná o svorníkový koš pro stožáry TV.

V SO 13-35-01 je položka č. 5:

| | | | | |
|---|---------|---------------------------------|-----|--------|
| 5 | 74A520R | Svorníkový koš pro základ TV | kus | 66,000 |
|---|---------|---------------------------------|-----|--------|

Dle SO 13-31-01 výkresu č. 9.13 je hmotnost koše cca 26kg (dle typu). **Není tato položka zdvojená? Ta hmotnost 0,106t je určitě chybně.**

Odpověď: Položka není zdvojená, část základů pro TV se připravuje v nástupišti. Viz výkaz výměr, oddíl 2.

| | | | | |
|----|--------|--|----|-------|
| 25 | 311314 | ZDI A STĚNY PODP A VOL Z PROST BET DO C25/30 (B30) | M3 | 6,063 |
|----|--------|--|----|-------|

V TZ je uvedeno, že bude použit beton C20/25 XC1, XF1. **Co je správně?**

Odpověď: Beton bude použit dle TZ, v položce SP je uvedeno „DO C25/30 (B30)“.

V TZ se píše o informačních tabulích (strana 17). Ve výkaze výměr ani v soupise prací jsme na ně nenašli položku. V půdoryse nástupiště není uvedeno, že by byly součástí jiného SO. **Prosíme o doplnění položky, včetně betonu základů. Dále prosíme o bližší specifikaci a množství tabulí.**

Odpověď: Vazba na informační tabule je v TZ, kde jsou obecně popsány. Ve výkresové části, je orientační systém označen – umístění základu s odkazem na číslo SO a název. Základy orientačního systému ani

samotný orientační systém nejsou součástí SO nástupiště. Pokud se uchazeč ptá na informační systém, na ten je v TZ upozorněno v kap. 14 (související PS,SO). Informační systém také není součástí SO nástupiště.

V TZ strana 17 je uvedeno, že lavičky jsou jednostranné. V soupise prací jsou i oboustranné. **Co je správně? Prosíme o bližší popis oboustranných laviček.**

Odpověď: Jsou uvažovány jednostranné i oboustranné lavičky, viz půdorysy.

| | | | | |
|----|--------|--|----|-------|
| 31 | 434314 | SCHODIŠŤ STUPNĚ Z PROST BETONU DO C25/30 (B30) | M3 | 6,670 |
|----|--------|--|----|-------|

Na výkresech a ve výkaze výměr je uveden beton C20/25XC1. Ve výkaze výměr se hovoří navíc o ŽB. **Co je správně?**

Odpověď: Beton bude použit dle výkresové dokumentace a formulářů, v položce je uvedeno „DO C25/30 (B30)“.

| | | | | |
|----|-------|--|----|-----------|
| 37 | 56320 | VOZOVKOVÉ VRSTVY Z VIBROVANÉHO ŠTĚRKU | M3 | 2 163,225 |
|----|-------|--|----|-----------|

Prosíme o informaci, co to je za štěrk. Pokud je to kladecí vrstva pro zámkovou dlažbu, tak to určitě nebude vibrovaný štěrk. Jeho technologie zřízení je úplně jiná. Rovněž množství by v tom případě nesedělo. $7210,75\text{m}^2 * 0,03 = 216,3225\text{m}^3$. **V DI č. 2 odpověď č. 43 se hovoří i o zásypu a hutnění po vrstvách, ale dle výkazu výměr by se mělo jednat opravu jen o podklad pod dlažby.**

Odpověď: Je to zásyp, není to lože pod dlažby. Podklad pod dlažbu je součástí položky Dlažba.

| | | | | |
|----|--------|--------------------------------------|----|---------|
| 45 | 936501 | DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ NEREZ | KG | 434,800 |
|----|--------|--------------------------------------|----|---------|

Prosíme o kontrolu množství. Ve výkaze výměr je uvedeno 433,513m, v soupise prací 434,8kg. **Co je správně?**

Odpověď: Obojí je správně, jedná se o orientační přepočít metrů běžných na kilogramy.

| | | | | |
|----|-------|--------------------------------|----|---------|
| 48 | 93650 | DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ | KG | 542,833 |
|----|-------|--------------------------------|----|---------|

Prosíme o informaci, o co se jedná. Zřejmě jsou to patní plechy zábradlí, ale potom je nejasný výpočet hmotnosti.

Odpověď: Ano, jsou to patní plechy a spojovací plechy sousedních bloků.

| | | | | |
|----|--------|---|---|-----------|
| 54 | 924420 | NÁSTUPIŠTĚ L (H) BEZ KONZOLOVÝCH DESEK | M | 2 057,000 |
|----|--------|---|---|-----------|

Prosím o informaci, jaké množství je správně. Ve VV je 770,5+516m a nesedí to ani na výkresy. Dle DI č.2 odpověď č. 44 je množství 1853m². Pokud je správně množství 1853m², potom jsou chybně následující položky (když se projektant podívá do půdorysů nástupiště, tak uvidí, že délka hrany se nerovná délka vodící linie).

| | | | | |
|----|--------|--|-----|-----------|
| 58 | 924913 | NÁSTUPIŠTĚ - OPTICKÉ ZNAČENÍ NÁTĚREM ŠÍŘKY 0,15 M, ODSŤIN ŽLUTÁ 6200 | M | 1 873,000 |
| 59 | 924911 | NÁSTUPIŠTĚ - VODICÍ LINIE ŠÍŘKY 0,40 M Z DLAŽDIC S PODÉLNÝMI DRÁŽKAMI | M | 1 853,000 |
| 57 | 92492R | NÁSTUPIŠTĚ - KOTVENÍ NÁSTUPIŠTNÍCH DESEK KE SVISLÉ KONSTRUKCI ÚHELNÍKEM L 90/90/8 | KUS | 1 930,000 |

Odpověď: Optické značení je použito i mimo nástupištní hrany – proto se tato výměra liší.

Prosíme o informaci, o jaké kotvení ke svíslé konstrukci se jedná. Dle VV by to měly být spoje L bloků, což ale neodpovídá popisu položky. V DI č.2 odpověď č. 47 je uvedeno, že se jedná o spoje atypických bloků. **Myslí projektant vážně, že to je 1930ks?** **Prosíme o zaslání výkresu tohoto spoje.**

Odpověď: Kotvení je zakresleno v dokumentaci. V soupisu prací byla použita nejbližší možná vhodná položka. Množství je uvedeno správně.

| | | | | |
|----|--------|--|---|---------|
| 64 | 92412R | NÁSTUPIŠTĚ PROVIZOR SYPANÉ ÚROVŇOVÉ OBOUSTRANNÉ+TISCHERY | M | 160,000 |
|----|--------|--|---|---------|

Prosíme o specifikaci materiálu (počet ks TISCHER, množství štěrku na zásyp). Předpokládá se použití nových nebo užitých TISCHER?

Odpověď: Výzisk použitelných Tischerů ve stanici ŽST Beroun (70%) je cca 1500 ks. Počet potřebných Tischerů pro zřízení prov. nástupišť je 480 ks. Množství štěrku na zásyp je 212 m³.

Odpověď na dotaz č. 135:

Odpovědi jsou pro přehlednost uvedeny v červené barvě pod jednotlivými dotazy.

Dotaz č. 136:

SO 14-31-01 Zastávka Králův Dvůr - nástupišť

| | | | | |
|----|--------|---|----|-------|
| 10 | 431325 | SCHODIŠŤ KONSTR ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37) | M3 | 1,331 |
|----|--------|---|----|-------|

Ve výkrese nástupišť je uveden beton C25/30 XD1, XF2. **Co je správně?**

Odpověď: správná třída betonu je C30//37 XD3, XF2

| | | | | |
|----|--------|--|---|-------|
| 11 | 431365 | VÝZTUŽ SCHODIŠŤ KONSTR Z BETONÁŘSKÉ OCELI 10505 | T | 0,200 |
|----|--------|--|---|-------|

Ve výkrese je uvedena KARI síť. **Co je správně? Prosíme o zaslání výkresu tvaru schodiště.**

Odpověď: Schodiště má být vyztuženo KARI sítí 8/100/100. Jedná se o schodiště betonované na terénu, tvar je vidět v příloze 003 a 005.

| | | | | |
|----|--------|--|----|--------|
| 11 | 451325 | PODKL A VÝPLŇ VRSTVY ZE ŽELEZOBET DO C30/37 (B37) | M3 | 10,200 |
|----|--------|--|----|--------|

Chybné číslo položky, nesmyslný popis-určitě to nebude ŽB. Je správně požadavek, že beton bude udělaný i v místech, kde úložný blok není? Správně by asi měl být výpočet $2 \times 171 \times 0,4 \times 0,35 \times 0,1 = 4,788 \text{ m}^3$ ($2 \times \text{počet kusů} \times \text{délka} \times \text{rozšířená šířka} \times \text{rozšířená tloušťka}$).

Odpověď: Výpočet, název položky a pořadové číslo jsou opraveny

| | | | | |
|----|--------|--|----|---------|
| 14 | 582611 | KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM | M2 | 202,100 |
|----|--------|--|----|---------|

V položce chybí započítané množství pro slepeckou dlažbu.

Odpověď: Výměra položky zvýšena o 7,5 m2, upraveny i související položky podkladních vrstev

| | | | | |
|----|-------|---|---|---------|
| 17 | 93552 | ŽLABY Z DÍLCŮ Z BETONU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 150MM VČETNĚ MŘÍŽÍ | M | 118,300 |
|----|-------|---|---|---------|

Prosíme o únosnost mříže a třídu betonu, do kterého budou žlaby uloženy.

Odpověď: Třída betonu bude C16/20, únosnost mříže bude B125

| | | | | |
|----|--------|---|---|---------|
| 22 | 924335 | NÁSTUPIŠTĚ SUDOP DO 500 MM S U 85, ZADNÍ HRANA PODEPŘENA TV. TISCHER S KONZOLOVÝMI DESKAMI 230 | M | 340,000 |
|----|--------|---|---|---------|

V TZ a na výkresech je uvedeno U95. **Co je správně? Zadní hrana je také podepřena Tischer?** Ve výkresech ani TZ o tom není zmínka. **Jako výplňové desky budou použity desky D3?**

Odpověď: Opraven název položky podle projektu, Správně je U95, zadní hrana nebude podepřena Tischer, Výplňové desky D3.

| | | | | |
|----|---------|---|-----|-------|
| 23 | 924899R | NÁSTUPIŠTĚ - UKONČENÍ NÁSTUPIŠTĚ SCHODY A ZÍDKOU | KUS | 4,000 |
|----|---------|---|-----|-------|

Prosíme o doplnění množství betonu, výztuže a délky zábradlí.

Odpověď: Množství betonu opěrných zídek je 5,1 m3, množství výztuže je 0,56 t a délka zábradlí celkem 9,25m (zábradlí je započítáno ve zvláštní položce).

| | | | | |
|----|----------|---|----|-------|
| 24 | 9900001R | Provizorní přístup na nástupiště přes jednu kolej včetně provizorní přístupové komunikace- ŽB prefabrikáty | ks | 1,000 |
|----|----------|---|----|-------|

Prosíme o bližší specifikaci-množství jednotlivých druhů materiálů, umístění,... V TZ je nic neříkající popis.

Odpověď: Po dobu stavby bude nutné zřídit provizorní přístup, včetně provizorního přechodu, na nástupiště číslo 2. Tvar komunikace a přesné technické řešení zvolí zhotovitel na základě řešení staveniště.

Odpověď na dotaz č. 136:

Odpovědi jsou pro přehlednost uvedeny v červené barvě pod jednotlivými dotazy.

Přílohy:

PS 13-23-14 - dopracovaná dokumentace (situace)

PS 13-23-31 - dopracovaná dokumentace (situace)

SO 14-31-01_SP_Z3.xls - upravený soupis prací



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1605 ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace